

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

Název stavby: Revitalizace centrální části obce Libina II
díleč částí stavby:
03. Parkoviště u školní družiny
04. Parkoviště u zdravotního střediska
Katastrální území: Horní Libina
Obecní úřad: Libina
Městský úřad: Šumperk
Kraj: Olomoucký

b) Identifikační údaje stavebníka:

Název stavebníka: Obec Libina
IČ: 00302899
Sídlo organizace: Libina 523, 788 05 Libina

c) Identifikační údaje projektanta:

Název: PROJEKCE s.r.o.
IČ: 25905449
Sídlo: Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
Odpovědný projektant: Petr Slezák, autorizace ČKAIT 1201265
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby,
specializace nekolejová doprava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Cílem stavby je rekonstrukce stávajících místních komunikací, úprava stávajících křižovatek, rozšíření konstrukce vozovky, rekonstrukce stávajících a výstavba nových ploch pro odstavování vozidel, vybudování chodníků navazujících na stávající chodníky.

Území je zastavěné, na pozemcích jsou částečně plochy využívané pro odstavení vozidel a v části jsou umístěny kontejnery na třídění odpadu. Součástí ploch jsou i místní komunikace.

Údaje o stavebních pozemcích a majetkoprávních vztazích dle údajů KN: k.ú. Horní Libina, pozemky parc.č. st.381/3; st.382/2; st.384; st.385/2; 615/4; 623/2; 623/4; 627; 628; 631/2; 636/1; 637/1; 637/2; 638/2; 638/3; 642/2; 644/1 (PK644); 2614/1; 2695/1; 2695/2; 2698; 2820/3; 2821/1; 2835/1; 2835/2.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v říjnu 2015.
Stavba nebude etapizována.
Předpokládaná lhůta výstavby je 4 měsíce.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

- stavba se nachází v zastavěném území, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.
- navržené stavby ÚP jmenovitě sice nevymezuje, ale umístění navrhovaných typů staveb je v souladu s uvažovaným využitím ploch dle ÚP (viz územně plánovací informace č.j.MUSP 20459/2015).

- ÚP vymezuje plochy staveniště jako plochy pro bydlení a místní komunikace. Kompozice tvarového řešení půdorysné linie stavby vycházejí ze stávajícího stavu, dále byly vymezeny stavebním pozemkem
- materiálové a barevné řešení bylo navrženo v souladu s požadavky zadavatele dokumentace a bylo snahou sjednotit návrh s již existujícími obdobnými stavbami v okolí stavby
- pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby Městským úřadem Šumperk dne 22.7.2015, č.j.: 48063/2015/ VYS/LUVE

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v zastavěném území, na pozemcích jsou částečně plochy využívané pro odstavení vozidel a v části jsou umístěny kontejnery na třídění odpadu. Součástí ploch jsou i místní komunikace.

Území se nenachází v záplavovém území, ani zvláště chráněné území, v území není památková rezervace, památková zóna ani zvláště chráněné území.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba, ani její provoz nebudou mít žádný nový vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí-jedná se o zachování stávajícího stavu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována, jedná se o zachování stávajícího stavu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

- Polohopisné a výškopisné zaměření provedené firmou Vozda, s.r.o.
- projektová dokumentace „Studie sídliště – dořešení parkovacích ploch u panelových domů č.p. 767, 768 a 769“
- Vodohospodářská mapa v měřítku 1 : 50 000
- základní mapa České republiky 1 : 10 000 a 1 : 25 000
- Snímek pozemkové mapy
- platný územní plán obce
- Vyjádření správců technické infrastruktury a dotčených orgánů státní správy
- dokumentace pro umístění stavby

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991 Zatížení konstrukcí
- ČSN EN 1992 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1997 Navrhování geotechnických konstrukcí
- Vyhláška MPMR 398/2009 vč. jejích příloh., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ostatní související zákony, vyhlášky, normy a TP
- pro tento stupeň dokumentace nebyly prováděny žádné speciální průzkumy

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na dílčí části stavby:

- 03. Parkoviště u školní družiny
- 04. Parkoviště u zdravotního střediska

Obě dílčí části stavby jsou členěny na jednotlivé stavební objekty takto:

SO 100 Komunikace

- SO 101 – komunikace vozidlové
- SO 110 – komunikace pro pěší – chodníky
- SO 120 – parkoviště

Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou s již vydaným povolením v rámci řízení o umístění stavby, v dokumentaci je uvedena pouze pro přehlednost.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Se stavbou nesouvisí stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předání staveniště zhotoviteli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- splnit oznamovací povinnost vůči Archeologickému ústavu ČSAV a na OIP
- oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnutí se s nimi o způsobu přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- prověření skutečné hloubky a směru uložení stávajících podzemních vedení+záznam správce vedení o dostatečném krytí jejich zařízení a souhlas pro provedení stavby
- vytyčení všech objektů stavby a ověření shody mezi projektovaným a na místě skutečně zjištěným prostorovým vytyčením stavby a zajištění odsouhlasení této shody projektantem (písemně do stavebního deníku)
- materiály a mobiliář, které hodlá dodavatel pro stavbu zakoupit, nechá odsouhlasit zadavatelem ještě před jejich objednáním
- sejmutí svrchní zeminy a uložení její využitelné části na dočasnou skládku pro vegetační úpravy
- výstavba VO s odsouhlasením polohy stožárů projektantem (písemně do stavebního deníku)
- propojení nových uliční vpustí se stávajícím systémem dešťové kanalizace
- dochránění podzemních inženýrských sítí, provedení zemních prací, úprava pláň, popř. vytvoření parapláň
- před osazením obrubníků bude ze zakoupeného typu dlažby vyskládán zkušební úsek a bude stanovena skladební šířka chodníku mezi obrubami
- úprava pláň, osazení obrubníků
- pokládka podkladních vrstev
- položení krytu chodníku a parkoviště, konstrukcí pro rozšíření a úpravy MK vč. úpravy UV
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení, vč. zajištění rozhodnutí Stanovení místní úpravy provozu
- svahování, vegetační úpravy
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné z krajské silnice II/446 a III/31545, dále pak po místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat při úplné uzavírací místní komunikace. Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí, toto zajistí dodavatel stavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem stavby a zároveň i jejich správcem bude stavebník Obec Libina.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude předána k užívání po ukončení výstavby jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavební a technologické postupy musí být prováděny v souladu se souvisejícími zákony, Vyhláškami, TP, ČSN, EN, a to včetně jejich změn a doplňků.

Dílčí část stavby 03 - Parkoviště u školní družiny:

počet stání: 2xpodélné stání a 25 kolmých stání

z toho vyhrazených stání: 2

umístěn na pozemcích parc.č.: 2821/1; 637/1; st.384; 637/2; 642/2; st.382/2; 638/3; 638/2; 2835/1; 2820/3; 2614/1; 636/1; st.385/2; 2835/2; 644/1 (PK644)

SO 001 – příprava území

U vedení v majetku RWE a.s., dojde k dotčení ochranného pásma plynovodů STL. Plynovod je již dnes vedený pod živичnou komunikací i chodníkem, kde nebude niveleta snižována, a je tak předpoklad, že nebude nutné jej překládat. Zda je stávající vedení uloženo v požadované hloubce 0,8m, ale bude nutné ještě prokázat kopanými sondami a odsouhlasením od správcem sítě.

U vodovodu je předpoklad, že je uloženy v dostatečné hloubce, a nebude nutné jej překládat, dojde pouze k dotčení jeho ochranného pásma.

U sdělovacích kabelů dojde pouze k dotčení jeho ochranného pásma. Dle vyjádření jejich správce nebude nutné provádět přeložky. Kabel, který vede pod budoucí plochou pro kontejnery i pod rozšířením MK a parkovištěm (živичný i dlážděný kryt), bude možné ukládat do půlených chrániček.

U vedení v majetku ČEZ a.s., dojde k dotčení ochranného pásma trafostanice SU 1208. Jedná se o zděnou trafostanici do 52kV, s ochranným pásmem 2m od jejího vnějšího pláště ve všech směrech. Staveniště je navrženo mimo toto ochranné pásmo.

V ploše, nad kterou bude rozšířena MK (živичný kryt) i nad kterou je navržený nový chodník a parkovací plochy (dlážděný kryt) se nachází kabely podzemního vedení NN do 1kV. Kabely byly správcem vedení v rámci zpracování dokumentace vytyčeny polohově i výškově. Pro dodržení podmínky o hloubce kabelů nad novou plochou 1,0m, dané vyjádřením správcem sítě, bude nutné tyto kabely při provádění stavby ověřit kopanými sondami, a po odsouhlasení správcem sítě provést další práce.

V místě napojení chodníku na stávající chodník u silnice II/446 se nachází nadzemní vedení NN do 1kV, které není chráněno ochranným pásmem.

Pro umístění ploch bude nutné přesadit jeden strom (jírovec maďal-obvod kmene 25cm).

Prostor parkovacích stání, chodníku a místa pro přecházení bude nasvíceno nově vybudovaným veřejným osvětlením dle aktuálních norem, napojení bude provedeno ze stávajících rozvodů. Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou s již vydaným povolením v rámci řízení o umístění stavby, v dokumentaci je uvedena pouze pro přehlednost.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno zejména:

- odstranění stávajícího oplocení kontejnerů-jedná se o ocelové pletivo v 2,2m, osazené na ocelových trubkách usazených v betonových patkách

- odstranění svislé DZ 3ks+uložení k investorovi
- odstranění pařezů průměru 30cm – 3ks
- odstranění odpadkového koše a usazení do nové polohy
- v místě napojení na stávající chodníky přeskládat stáv.dlažbu chodníku do nové nivelety vč. navázání obrubníků
- přesun kontejnerů na dočasné úložiště a zpět-11ks
- sejmutí znovu využitelné horní vrstvy zeminy v tl.10cm s odvozem na meziskládku stavebníka do vzdálenosti 1km, vč. následného dovozu zpět pro ohumusování svahů
- vybourání stávajících zpevněných ploch – betonová dlažba, živice, šterkové plochy, zemina
- u betonové dlažby provést vybourání vč. obrubníků, dlažba a obrubníky budou očištěny a odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- u živichných ploch provést nejdříve zařízení v tl.10cm (a následné vyplnění spáry asfaltovou zálivkou), živichné krusty budou odvezeny na skládku
- materiály ze šterkových ploch budou odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- zemina bude odtěžena až na úroveň pláň, materiály budou odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plání uložena aktivní zona, tvořená hrubým drceným kamenivem vel.0-125mm v tloušťce vrstvy max.450mm oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m²

SO 100 Komunikace

Dnes jsou tu pro parkování využívány dvě zpevněné plochy, u každého domu jedna, plochy svými rozměry umožňují odstavení maximálně 10 vozidel.

Navrženo je vybudovat 2 podélná stání a 25 kolmých stání. Z celkového počtu 27 stání budou 2 stání označena jako „vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace“.

Základním předpokladem pro vybudování parkovacích míst je provedení rozšíření místní komunikace na šířku 5,50m. Je to pro dvoupruhovou místní komunikaci minimální šířka, ale pro zdejší intenzitu provozu je to šířka vyhovující. Větší rozšíření by znamenalo i vyšší finanční nároky stavby.

Rozšíření MK bude mít živichný kryt, parkovací stání budou mít kryt provedený ze zámkové dlažby.

Vodorovné dopravní značení:

Jednotlivá stání na parkovišti budou vymezena VDZ (V10a; V10b), které bude provedené dlažbou kontrastní barvy. Piktogram V10f bude provedený barvou.

Svislé dopravní značení:

Vyhrazené stání budou označené DZ IP12 a piktogramem V 10f. Značky „obytná zona“ budou nahrazeny DZ „zona 30“.

SO 101 – komunikace vozidlové

Po osazení přídlažby bude prostor vyplněný řádně zhutněným vybouraným materiálem. Spára bude vyplněna živichnou zálivkou.

Na základě požadavku zadavatele bylo do návrhu zapracováno rozšíření stávající plochy pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Je navrženo v místě příjezdu obsluhy ke kontejnerům vybudovat chodník v konstrukci umožňující přejíždění nákladním vozidlem pro odvoz odpadů. Rozšířená plocha bude mít dlážděný kryt navazující na stávající živichný kryt. Oplocení bude vybudované po obvodu nové plochy.

Pro odvodnění je uvažováno s osazením 2ks nových uliční vpustí v nejnižších místech ploch a s jejich napojením na stávající systém dešťové kanalizace. Polohu nejnižšího místa je nutné při stavbě vzhledem k prováděným pracím znovu ověřit, a UV do nich umístit. Komunikace i chodníky budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících i nově navržených uličních vpustí. Nové UV budou napojeny na stávající DK, která je vyústěna do stávajícího systému dešťové kanalizace, která je ve vlastnictví stavebníka. Uliční vpustí v jsou navrženy z plastových kanalizačních šachet, které budou mít ve dně odkalovací prostor.

Vpusti budou ukončeny betonovým kónusem, na který bude osazena litinová vtoková mříž. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno.

Vpusti budou výškově uzpůsobeny niveletě vozovky, budou provedeny z plastové kanalizační šachty DN 315 a jejich doplňků. Šachta bude ukončena teleskopickou rourou, na níž bude osazena obdélníková vtoková mříž D400. Šachta bude mít ve dně odkalovací prostor a pod mříží osazený kalový koš (vysoký).

Na stávající dešťovou kanalizaci bude šachta připojena potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem PVC-U DN 110, délky 20m a 25m. Napojení bude provedeno na stávající šachtu vpusti. V případě provedení napojení na stoku kanalizace musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!!

Navržená konstrukce v místech rozšíření místní komunikace:

- živičný kryt - ACO 16 tl. 40 mm ČSN 736121
 - spojovací postřik z asf.emulze 0,5-0,7 kg/m² ČSN 736129
 - obalované kamenivo ACP 22 tl. 50 mm ČSN 736121
 - šterkodrt' ŠD 0-63mm tl.180mm
 - šterkodrt' ŠD 0-63mm tl.200mm
 - netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m²
 - zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa
- CELKEM: 470 mm

SO 110 – komunikace pro pěší – chodníky

Pro dořešení základní koncepce pohybu všech uživatelů dopravního prostoru je navrženo provést vybudování nového chodníku podél místní komunikace od kontejnerů až po silnici II/446. Tento chodník by navazoval na stávající chodníky. Před napojením na silnici II/446 je navrženo vybudovat místo pro přecházení a tím provést navázání na další pěší trasu v místě stávajícího chodníku vedoucího od silnice II/446 k domu čp.757. Vybudováním nástupního mysu u stávajícího chodníku je navrženo zřídit místo pro přecházení i v místě existujícího křížení místní komunikace a chodníku vedoucího podél domu čp.767 směrem na východ (k domům čp.761 a 762). V místě vstupu do vozovky budou u míst pro přecházení sníženy obrubníky. Vzdálenost mezi obrubníky v ose místa pro přecházení bude 5,5m a 6,7m. Snížený obrubník bude osazený na délku 3,0m, bude vytvořený nájezdovými obrubníky s výškovým rozdílem 0,02 m nad niveletou komunikace. Podél sníženého obrubníku bude vybudován varovný pás ze slepecké dlažby a s odsazením za ním bude vytvořen i signální pás ze slepecké dlažby. Obě místa pro přecházení není ze stavebně-technických důvodů (šířka chodníku je 1,5m) řešena s odsazenými signálními pásy, v souladu s ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 se zřizuje pouze varovný pás.

V prostoru chodníků a před místem pro přecházení budou budou úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

Jako podklad pro navržení konstrukce chodníků byl použit technický normativ výrobce dlažby. Konstrukce je navržena pro chodník s občasným pojezdem vozidel o hmotnosti do 3,5 t (např. zimní údržba). Kryt bude vytvořen z vysoce pevnostní vibrolisované dvouvrstvé betonové tvarované dlažby v barvě přírodního betonu.

Pro ukončení dlažby chodníků podél zeleně je navrženo použít chodníkový betonový obrubník 1000x250x80mm. Za obrubníkem bude vytvořena svahová lavice šířky 1,0m, ve sklonu 2% od obrubníku. Odsud bude provedeno plynulé navázání svahu na stávající terén. Pro vytvoření svahu bude použita místní odtěžená zemina, povrch bude na tl.0,1m ohumusován a zatravněn. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do betonu C 16/20 n XF1, s boční opěrou z betonu téže značky. Na jedné straně bude chodníkový obrubník zvýšený (+70 mm) oproti niveletě dlažby, bude tak tvořit vodící linii pro zrakově postižené. Výška obrubníku nad okolním zatravněným terénem bude 10-30mm, pro snadnější provádění letní i zimní údržby plochy chodníku i přilehlých svahů. Výška dlažby bude po dohutnění 5-10mm nad úroveň přilehlého (nezvýšeného) obrubníku.

Pro ukončení dlažby v místech živičné vozovky bude použitý silniční betonový obrubník 1000x250x150mm. V místech bezbariérových výstupů z chodníku budou osazené betonové obrubníky silniční nájezdové 1000x150x150mm, na okrajích snížení pak betonové obrubníky přechodové 1000x150x150/250mm. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikaci, bude obrubník zvýšený (+20 mm) oproti niveletě komunikace. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do lože z betonu C 20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky.

Pro směrové oblouky o $R \leq 10\text{m}$ budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o $R \leq 4\text{m}$ budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o $R=0,5\text{m}$ a $R=1\text{m}$ bude možné použít i obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- | | |
|---|-------|
| • betonová dlažba 100x200x80mm-šedá | 7 cm |
| • v místech úprav pro nevidomé „slepecká“ betonová dlažba 200x100x80mm-červená | |
| • kladecí vrstva z drceného kameniva vel. 4-8mm | 4 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 8-16mm | 15 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 16-32mm | 20 cm |
| • netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m ²
zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa | |
| CELKEM: | 47 cm |

SO 120 – parkoviště

Délka zpevněné plochy stání je navržena na 4,50m, je uvažováno s převisem vozidla 0,50m za obrubníkem do trávníku. Základní šířka stání je navržena na 2,50m. Šířka jízdního pruhu za parkovištěm bude 5,5m. Parkoviště bude odvodněné příčným sklonem na místní komunikaci.

Dvě parkovací stání budou dopravním značením vyhrazené pro odstavení vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou, z toho jedno dnes již vyhrazené i na registrační značku vozidla.

Plocha parkoviště bude provedena ze zámkové dlažby, výška dlažby bude po dohutnění 5-10mm nad úroveň přilehlého (nezvýšeného) obrubníku. Směrové lomy obrubníků nebudou zaobleny oblouky.

Od živičného krytu jízdního pruhu parkoviště bude dlažba oddělena betonovou přídlažbou 500x250x80mm, uložené do betonu C 20/25 n XF3. Přídlažba bude pokládána pouze v úseku kde dochází k rozšíření komunikace. Plocha stání u domu čp.767 bude dlažba navázána přímo na stávající živičný kryt k lepšímu navázání na výškové nerovnosti stávajícího živičného krytu.

Pro ukončení dlažby parkoviště podél zeleně je navrženo použít silniční betonový obrubník 1000x250x100mm. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do betonu C 16/20 n XF1, s boční opěrou z betonu téže značky. Obrubník bude osazený jako zvýšený (+80 mm) oproti niveletě dlažby. Výška obrubníku nad okolním zatravněným terénem bude 10-30mm, pro snadnější provádění letní i zimní údržby plochy chodníku i přilehlých svahů. Za obrubníkem bude vytvořena svahová lavice šířky 1,0m, ve sklonu 2% od obrubníku. Odsud bude provedeno plynulé navázání svahu na stávající terén. Pro vytvoření svahu bude použita místní odtěžená zemina, povrch bude na tl.0,1m ohumusován a zatravněn.

Pro směrové oblouky o $R \leq 10\text{m}$ budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o $R \leq 4\text{m}$ budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o $R=0,5\text{m}$ a $R=1\text{m}$ bude možné použít i obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- | | |
|---|-------|
| • betonová dlažba 100x200x80mm-šedá | 7 cm |
| • v místech oddělení jednotlivých stání betonová dlažba 200x100x80mm-červená | |
| • kladecí vrstva z drceného kameniva vel. 4-8mm | 4 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 8-16mm | 15 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 16-32mm | 20 cm |
| • netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m ²
zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa | |
| CELKEM: | 47 cm |

Dílčí část stavby 04-Parkoviště u zdravotního střediska:

počet stání: 21 kolmých stání

z toho vyhrazených stání: 2

umístěn na pozemcích p.č.: st.318/3; 615/4; 623/2; 623/4; 627; 628; 631/2; 2695/2; 2695/1 a 2698

SO 001 – příprava území

Plynovod se v této lokalitě nenachází.

U vodovodu je předpoklad, že je uložený v dostatečné hloubce, a nebude nutné jej překládat, dojde pouze k dotčení jeho ochranného pásma.

U sdělovacích kabelů dojde pouze k dotčení jeho ochranného pásma. Dle vyjádření jejich správce nebude nutné provádět přeložky. Kabel, který vede pod budoucí plochou pro kontejnery i pod parkovištěm (živičný i dlážděný kryt), bude možné ukládat do půlených chrániček.

U vedení v majetku ČEZ a.s., dojde k dotčení ochranného pásma podzemního vedení NN. V ploše, parkoviště (živičný i dlážděný kryt), se nachází kabely podzemního vedení NN do 1kV. Kabely byly správcem vedení v rámci zpracování studie vytyčeny polohově i výškově. Zde je stávající vedení uloženo v dostatečné hloubce, což ale bude nutné ještě při stavbě ověřit kopanými sondami s odsouhlasením správcem sítě pokračovat v pracích.

Pro umístění ploch bude nutné skácet 11ks bříz, 1ks smrku, 8m² živého plotu (zimolez) a přesazení 3ks mladých stromů akátu. U ostatních stromů, které se nacházejí do 10m od okraje nové plochy doporučuji zvážit jejich skácení, přesunutí či provedení ochrany kořenového systému, s ohledem na budoucí možné narušování konstrukce plochy kořeny („zvedání“ dlažby).

Veřejné osvětlení bude nutné vybudovat nově tak, aby odpovídalo novému účelu užívání ploch a bylo v souladu se stávajícími vyhláškami a normami. Poloha kabelu VO není známa, ale z návrhu vyplývá nutnost vybudování nového veřejného osvětlení, což umožní vyřešit případné nutné přeložky. Prostor parkovacích stání, chodníku a místa pro přecházení bude nasvíceno nově vybudovaným veřejným osvětlením dle aktuálních norem, napojení bude provedeno ze stávajících rozvodů. Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou s již vydaným povolením v rámci řízení o umístění stavby, v dokumentaci je uvedena pouze pro přehlednost. Veřejné osvětlení je samostatnou stavbou s již vydaným povolením v rámci řízení o umístění stavby, v dokumentaci je uvedena pouze pro přehlednost.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno zejména:

- odstranění stávajícího oplocení kontejnerů-jedná se o ocelové pletivo v 2,2m, osazené na ocelových trubkách usazených v betonových patkách
- přeskládat panely silniční před vjezdem do kotelny do nové nivelety dle chodníků a živice
- odstranit panely silniční z plochy parkoviště a podél oplocení, část bude znovu použita v nové ploše pro kontejnery, zbytek bude odvezena na skládku k investorovi
- v místě napojení na stávající chodníky přeskládat stávající dlažbu chodníku do nové nivelety vč. navázání obrubníků
- výškové urovnání poklopů šachet a uliční vpusti dle nové nivelety okolních ploch
- odstranění svislé DZ 3ks+uložení k investorovi
- odstranění pařezů dle kácení (viz. výše) a jejich odvoz na skládku
- odstranění klepače na koberce a usazení do nové polohy vč. dlažby
- přesun kontejnerů na dočasné úložiště a zpět-14ks
- sejmutí znovu využitelné horní vrstvy zeminy v tl.10cm s odvozem na meziskládku stavebníka do vzdálenosti 1km, vč. následného dovozu zpět pro ohumusování svahů
- vybourání stávajících zpevněných ploch – betonová dlažba, živice, šterkové plochy, zemina
- u betonové dlažby provést vybourání vč. obrubníků, dlažba a obrubníky budou očištěny a odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- u živičných ploch provést nejdříve zařízení v tl.10cm (a následné vyplnění spáry asfaltovou zálivkou), živičné krusty budou odvezeny na skládku

- materiály ze šterkových ploch budou odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- zemina bude odtěžena až na úroveň pláň, materiály budou odvezeny na skládku investora, nevyužitelné části na skládku
- pokud bude při stavbě dodavatelem zjištěno neúnosné podloží, bude pod plání uložena aktivní zóna, tvořená hrubým drceným kamenivem vel.0-125mm v tloušťce vrstvy max.450mm oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min.200g/m²

SO 100 Komunikace

Dnes jsou tu pro parkování využívány dvě zpevněné plochy. Jedna je u kotelny domu čp.769, a druhá je umístěna podél místní komunikace. Plochy svými rozměry umožňují odstavení maximálně 12 vozidel. Vozidla jsou odstavována i před vjezdem do kotelny, což znemožňuje její obslužnost.

Navrženo je rozšířit stávající stání podél místní komunikace a vybudování nového parkoviště v místě stávající zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad. Celkem vznikne 21 kolmých stání, 2 stání budou označena jako „vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace“.

Parkovací stání podél místní komunikace budou více zapuštěna do trávníku. Důvodem je vytvoření dostatečného prostoru komunikace pro zajištění a vyjíždění vozidel na místní komunikaci (6,0m).

Rozšíření MK bude mít živičný kryt, parkovací stání budou mít kryt provedený ze zámkové dlažby.

Vodorovné dopravní značení:

Jednotlivá stání na parkovišti budou vymezena VDZ (V10b), které bude provedené dlažbou kontrastní barvy. Piktogram V10f bude provedený barvou.

Svislé dopravní značení:

Vyhrazené stání budou označeny DZ IP12 a piktogramem V 10f. Značky „obytná zóna“ budou nahrazeny DZ „zóna 30“.

SO 101 – komunikace vozidlové

V části plochy bude provedeno rozšíření stávajícího krytu místní komunikace. V místech zahrnutí stávajících křižovatek bude z větší části využito stávajících ploch, v části dojde k rozšíření.

Na základě požadavku zadavatele bylo do návrhu zapracováno přemístění stávající plochy pro umístění kontejnerů na komunální odpad. Je navrženo ji přemístit na protější stranu komunikace, kde je dnes plocha zpevněná silničními panely. Panely budou znovu urovňány a částečně přemístěny (v ploše nové části chodníku ke středisku).

Pro odvodnění je uvažováno s provedením 2ks nových uliční vpustí a s rekonstrukcí 1ks stávající vpusti a s jejich napojením na stávající systém dešťové kanalizace. Přesná poloha stávající dešťové kanalizace není známa, předpokládá se průběh dešťové kanalizace v hranici stávající komunikace. Komunikace i chodníky budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících i nově navržených uličních vpustí. Nové UV budou napojeny na stávající DK, která je vyústěna do stávajícího systému dešťové kanalizace, která je ve vlastnictví stavebníka. Uliční vpustí v jsou navrženy z plastových kanalizačních šachet, které budou mít ve dně odkalovací prostor. Vpustí budou ukončeny betonovým kónusem, na který bude osazena litinová vtoková mříž. Součástí vtokové mříže bude koš na bahno. Vpustí budou výškově uzpůsobeny niveletě vozovky, budou provedeny z plastové kanalizační šachty DN 315 a jejich doplňků. Šachta bude ukončena teleskopickou rourou, na níž bude osazena obdélníková vtoková mříž D400. Šachta bude mít ve dně odkalovací prostor a pod mříží osazený kalový koš (vysoký). Polohu nejnižšího místa je nutné při stavbě vzhledem k prováděným pracím znovu ověřit, a UV do nich umístit.

Na stávající dešťovou kanalizaci bude šachta připojena potrubím z plastových kanalizačních trubek s hrdlem PVC-U DN 110, délky 2-5m. Napojení bude provedeno na stoku kanalizace. Musí být provedené buď vložením odbočky, nebo z boku roury navrtávkou, provedenou v horní třetině stávající roury, do stávajícího profilu roury nesmí přípojka zasahovat!!!

Navržená konstrukce v místech rozšíření místní komunikace:

- živičný kryt - ACO 16 tl. 40 mm ČSN 736121
- spojovací postřik z asf.emulze 0,5-0,7 kg/m² ČSN 736129

- obalované kamenivo ACP 22 tl. 50 mm ČSN 736121
 - šterkodrt' ŠD 0-63mm tl.180mm
 - šterkodrt' ŠD 0-63mm tl.200mm
 - netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m2
 - zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa
- CELKEM: 470 mm

SO 110 – komunikace pro pěší – chodníky

Pro dořešení základní koncepce pohybu všech uživatelů dopravního prostoru je navrženo provést vybudování nového chodníku za stáními podél místní komunikace až ke kotelně, odkud je navrženo vybudovat nový chodník, který bude navazovat na stávající chodník. Stávající chodník od domu čp.758 bude přímo vyústěný na chodník. Stávající chodník od domu čp.750 bude přímo navazovat na chodník vedený za parkovacími stáními a je navrženo z něj vybudovat odbočující větev v předpokládaném směru pohybu pěších.

V prostoru chodníků a před místem pro přecházení budou úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace provedeny dle ČSN 73 6425-1 a v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65..

Jako podklad pro navržení konstrukce chodníků byl použit technický normativ výrobce dlažby. Konstrukce je navržena pro chodník s občasným pojezdem vozidel o hmotnosti do 3,5 t (např. zimní údržba). Kryt bude vytvořen z vysoce pevnostní vibrolisované dvouvrstvé betonové tvarované dlažby v barvě přírodního betonu.

Pro ukončení dlažby chodníků podél zeleně je navrženo použít chodníkový betonový obrubník 1000x250x80mm. Za obrubníkem bude vytvořena svahová lavice šířky 1,0m, ve sklonu 2% od obrubníku. Odsud bude provedeno plynulé navázání svahu na stávající terén. Pro vytvoření svahu bude použita místní odtěžená zemina, povrch bude na tl.0,1m ohumusován a zatravněn. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do betonu C 16/20 n XF1, s boční opěrou z betonu téže značky. Na jedné straně bude chodníkový obrubník zvýšený (+70 mm) oproti niveletě dlažby, bude tak tvořit vodící linii pro zrakově postižené. Výška obrubníku nad okolním zatravněným terénem bude 10-30mm, pro snadnější provádění letní i zimní údržby plochy chodníku i přilehlých svahů. Výška dlažby bude po dohutnění 5-10mm nad úroveň přilehlého (nezvýšeného) obrubníku.

Pro ukončení dlažby v místech živičné vozovky bude použitý silniční betonový obrubník 1000x250x150mm. V místech bezbariérových výstupů z chodníku budou osazené betonové obrubníky silniční nájezdové 1000x150x150mm, na okrajích snížení pak betonové obrubníky přechodové 1000x150x150/250mm. V místech bezbariérových výstupů z chodníku na komunikaci, bude obrubník zvýšený (+20 mm) oproti niveletě komunikace. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do lože z betonu C 20/25 n XF3, s boční opěrou z betonu téže značky.

Pro směrové oblouky o $R \leq 10m$ budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o $R \leq 4m$ budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o $R=0,5m$ a $R=1m$ bude možné použít i obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- | | |
|--|-------|
| • betonová dlažba 100x200x80mm-šedá | 7 cm |
| • v místech úprav pro nevidomé „slepecká“ betonová dlažba 200x100x80mm-červená | |
| • kladecí vrstva z drceného kameniva vel. 4-8mm | 4 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 8-16mm | 15 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 16-32mm | 20 cm |
| • netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m2 | |
| zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa | |
| CELKEM: | 47 cm |

SO 120 – parkoviště

Dnes jsou tu pro parkování využívány dvě zpevněné plochy. Jedna je u kotelny domu čp.769, a druhá je umístěna podél místní komunikace. Plochy svými rozměry umožňují odstavení maximálně 12 vozidel. Vozidla jsou odstavována i před vjezdem do kotelny, což znemožňuje její obslužnost.

Navrženo je rozšířit stávající stání podél místní komunikace a vybudování nového parkoviště v místě stávající zpevněné plochy pro kontejnery na tříděný odpad. Celkem vznikne 21 kolmých stání, 2 stání budou označena jako „vyhrazená pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace“.

Parkovací stání podél místní komunikace budou více zapuštěna do trávníku. Důvodem je vytvoření dostatečného prostoru komunikace pro zajištění a vyjždění vozidel na místní komunikaci (6,0m). Plocha mezi komunikací a stáními, i samotná stání, budou mít dlážděný kryt. Délka zpevněné plochy stání je navržena na 4,50m, je uvažováno s převisem vozidla 0,50m nad chodníkem (z tohoto důvodu je tu šířka chodníku zvětšena na 2,30m). Základní šířka stání je navržena na 2,50m, celkem je zde navrženo 21 stání, 2 stání bude označeno jako „vyhrazené pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace“, z toho jedno dnes již vyhrazené i na registrační značku vozidla.

Plocha parkoviště bude provedena ze zámkové dlažby, výška dlažby bude po dohutnění 5-10mm nad úrovní přilehlého (nezvýšeného) obrubníku. Směrové lomy obrubníků nebudou zaobleny oblouky.

Pro ukončení dlažby parkoviště podél zeleně a chodníků je navrženo použít silniční betonový obrubník 1000x250x100mm. Obrubníky budou v barvě přírodní šedé, uložené do betonu C 16/20 n XF1, s boční opěrou z betonu téže značky. Obrubník bude osazený jako zvýšený (+80 mm) oproti niveletě dlažby. Výška obrubníku nad okolním zatravněným terénem bude 10-30mm, pro snadnější provádění letní i zimní údržby plochy chodníku i přilehlých svahů. Za obrubníkem bude vytvořena svahová lavice šířky 1,0m, ve sklonu 2% od obrubníku. Odsud bude provedeno plynulé navázání svahu na stávající terén. Pro vytvoření svahu bude použita místní odtěžená zemina, povrch bude na tl.0,1m ohumusován a zatravněn.

Pro směrové oblouky o $R \leq 10m$ budou použity obrubníky délky 500mm, pro směrové oblouky o $R \leq 4m$ budou obrubníky řezány na délku 250mm, pro směrové oblouky o $R=0,5m$ a $R=1m$ bude možné použít i obloukové obrubníky. Ve směrových obloucích budou obrubníky upraveny i příčným řezem provedeným pod úhlem zkosení tak, aby výsledná spára mezi osazenými obrubníky byla 5mm.

Od živičného krytu jízdního pruhu parkoviště bude dlažba oddělena betonovou přídlažbou 500x250x80mm, uložené do betonu C 20/25 n XF3.

Navržená konstrukce (tloušťky konstrukcí jsou uváděny po zhutnění):

- | | |
|---|-------|
| • betonová dlažba 100x200x80mm-šedá | 7 cm |
| • v místech oddělení jednotlivých stání betonová dlažba 200x100x80mm-červená | |
| • kladecí vrstva z drceného kameniva vel. 4-8mm | 4 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 8-16mm | 15 cm |
| • podkladní vrstva z drceného kameniva vel. 16-32mm | 20 cm |
| • netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m ²
zhutněná zemní pláň Edef,2 = 45 MPa | |
| CELKEM: | 47 cm |

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů a byly řešeny dokumentací pro územní řízení.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN a mapy PK. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek. Tato data byla importována do počítačového programového systému Atlas. Pomocí programů Digitální model terénu a Kres byla zakázka dopracována.

Ostatní průzkumy nebyly prováděny. Je předpoklad vhodných základových poměrů a příznivé skladby podloží.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nachází v zastavěném území, na pozemcích jsou částečně plochy využívané pro odstavení vozidel a v části jsou umístěny kontejnery na třídění odpadu. Součástí ploch jsou i místní komunikace.

Území se nenachází v záplavovém území, ani zvláště chráněné území, v území není památková rezervace, památková zóna ani zvláště chráněné území.

Nová ochranná pásma stavbou nevznikají (VO je samostatnou stavbou).

Stavebník zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do stavebního deníku) odpovědnou osobou správce vedení.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce

Součástí stavby jsou drobné bourací práce, které budou spočívat v odstranění stávajících bourací práce budou spočívat v odstranění stávajících konstrukcí zpevněných ploch.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba si vyžádá stavbu kácení v prostoru obou stavebních objektů. Pro umístění ploch bude nutné skácet 11 ks bříz, 1 ks smrku, 8 m² živého plotu (zimolez) a přesazení 3 ks mladých stromů akátu, povolení kácení bylo zajištěno v průběhu řízení o umístění stavby.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“ dle ČSN DIN 18 920 a ČSN DIN 18 915.

V místech přiblížení stavby ke kořenovému systému stromů bude provedena jejich chrana.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je dán stávajícím stavem, je uvažováno s odkopávkou zemin cca. 380 m³ a cca. 50 m³ zpětného zásypu nových konstrukcí. Nový terén bude urovnán do výšky původního terénu. Nezastavěné plochy budou ohumusovány odkopanou zeminou a osety travním semenem.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezastavěné plochy budou ohumusovány odkopanou zeminou a osety travním semenem.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba vyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu, rekultivace nejsou navrženy, odnětí ze ZPF bylo zajištěno v průběhu řízení o umístění stavby.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Majetkoprávní vztahy související s umístěním stavby na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, byly vyřešeny v rámci povolení umístění stavby.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou jsou prováděny změny staveb dopravní a technické infrastruktury. Jedná se o úpravu místních komunikací a dešťové kanalizace.

Stavbou nejsou vyvolány přeložky či úpravy vodních toků.

Je potřeba dodržet podmínky vyjádření jejich správců uložených v Dokladové části.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Všechny druhy energií

Stavba je bez nároků na energie.

b) Telekomunikace

Stavba je bez nároků na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Srážková voda bude částečně vsakovat do podloží dlažby a v trávníku, částečně budou odvedeny do uličních vpustí, které jsou zaústěné do stávajícího systému dešťové kanalizace.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je připojena na místní komunikace a silnice II/446 a III/31545.

Parkování tato stavba řeší převážně, dojde k výstavbě nových parkovacích ploch.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba je bez požadavků na napojení na podzemní či nadzemní sítě. VO je samostatnou stavbou v této dokumentaci uvedenou pouze pro zajištění návaznosti staveb.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nebude docházet ke vzniku odpadů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Stavba není předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb. Je potřeba dodržet podmínky vyjádření uložených v Dokladové části.

a) Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje v maximální míře umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy násypového svahu budou zatravněny.

b) Hluk

Vzhledem k charakteru nové stavby lze konstatovat, že bude zachován existující stav.

c) Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru nové stavby lze konstatovat, že bude zachován existující stav.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění povrchových vod provozem. Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavby produkovat. Srážkové vody budou částečně vsakovat v zatravněných příkopech či v trávníku, částečně budou odvedeny do vodního toku.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

f) Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 03	Dřevěné obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady - beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsi betonu a cihel neobsahující nebezp. látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (původní asfaltová silnice)	Ostatní
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	

17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebez. l.	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Veškeré odpady budou přechodně shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích, nebo na určených místech (zabezpečených plochách), odděleně podle kategorií a druhů, pouze v zařízeních k tomu určených. Dodavatel stavby zajistí odstranění odpadu podobného komunálnímu (odpad, který vzniká pracovníkům stavby - obaly od jídla, nápojů apod.) a to nejlépe umístěním nádob na tento odpad na staveništi a jejich následným odvozem na skládku TKO. Veškerý využitelný vybouraný materiál, přebytky výkopků a odkopávek budou na místě následně využity.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6108 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Technologické postupy:

Při provádění stavby platí a je nutno postupovat podle TK 10 – Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kapitola 10, vydané Ministerstvem dopravy odbor silniční infrastruktury v srpnu 2010, dále TP 192 – Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací-technické podmínky, vydané Ministerstvem dopravy ČR v květnu 2008, dále ČSN 736131 Stavba vozovek-Kryty z dlažeb a dílců, ČSN 736110, ČSN 73101, ČSN 736425-1, vč. jejich změna doplňků. Zároveň je nutné dodržet technologické postupy pro osazení a manipulace s výrobky od jednotlivých výrobců.

Řešení požadavků na bezpečnost stavby:

Stavba je navržena a musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb (Zákon č. 258/2000 Sb.) a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech (zákon č. 258/2000 Sb., zákon č. 100/2001 Sb., vyhláška č.432/2003 Sb.).

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;

b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;

c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;

d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;

e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;

f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;

g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěny navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a

chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

b) Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavbou zůstane zachován existující stav, ochrana není navrhována.

d) Ochrana proti hluku

Stavbou zůstane zachován existující stav, ochrana není navrhována.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nových komunikacích se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001 a zákonem 361/2000.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Není nutno pro tuto stavbu řešit.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

stavba je navržena v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, která se návrhu stavby týká v těchto bodech:

- příčný sklon chodníku bude v rozmezí 1% až 2%
- maximální podélný sklon chodníku je 7,7% a to v úseku dl.20m, v ostatních úsecích podélný sklon nepřekročí 5%
- vyhrazená stání budou v šířce min. 3,5m a bude od nich přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce
- vyhrazená stání budou označena vodorovným i svislým dopravním značením
- maximální podélný sklon parkovacích stání nepřekročí 2,0%
- příčný sklon parkovacích stání bude max. 2,5%
- výškové rozdíly nivelet napojení pochozích ploch na ostatní komunikace jsou max. 2cm
- přístup z parkoviště na chodník je navržen bezbariérově
- chodníky jsou před vstupem do vozovky ukončeny místem pro přecházení s prvky usnadňujícími pohyb slabozrakých – pouze varovný pás všechna místa pro přecházení nejsou ze stavebně-technických důvodů (šířka chodníku je 1,5m) řešena s odsazenými signálními pásy, v souladu s ČSN Z1 čl.10.1.3.1.14 se zřizuje pouze varovný pás
- pro vytvoření varovných pásů budou použity výrobky (dlažby) odlišného povrchu od ostatních použitých výrobků (dlažeb) vždy v kontrastní barvě oproti okolnímu povrchu a s výstupky vnímatelné nášlapem či slepečkou holí dle TN TZÚS 12.03.04 – např. slepecká dlažba Holland 60 bílé barvy, hodnota součinitele smykového tření bude nejméně 0,5 (ve sklonu pak $0,5 + \tan \alpha$). Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nebude na stavbě použit k jiným účelům

- staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby
- stavba bude realizována v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále pak dle NV č.163/2002 a TN TZÚS 12.03.04; 12.03.05 a 12.03.06 a TP 65.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit, ochrana není navrhována.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby:

Splněny budou podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jež jsou součástí projektové dokumentace a splněny podmínky pro provádění stavebních prací v blízkosti těchto vedení, resp. jejich ochranných pásem:

ŠPVS a.s. - vyjádření

- pro vyjádření ke stavebnímu řízení bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby k odsouhlasení-bude splněno
- stavba bude provedena dle odsouhlasené projektové dokumentace a v souladu s platným stavebním povolením
- nové vodovodní a kanalizační řady budou odsouhlaseny a provedeny dle standardů ŠPVS, a.s – netýká se této stavby
- před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení tras vodovodu a kanalizace dle požadavků ŠPVS, a.s. a předána mapová dokumentace (situace) stavby sloužící k vytyčení, která bude následně uložena na ŠPVS, a.s.
- při nemožnosti vytyčení nebo nejasnosti trasy budou provedeny zemní kopané sondy
- umístění značek, vyznačující vytyčený vodovod a kanalizaci bude po dobu stavby udržováno v nezměněném stavu
- při jakékoliv nesrovnalosti v uložení potrubí, nebo při jeho poškození bude toto neprodleně oznámeno ŠPVS,a.s.
- při zjištění nevytyčeného potrubí, případně jeho poškození, budou práce přerušeny a toto bude neprodleně oznámeno ŠPVS,a.s.
- v případě poškození nevytyčeného potrubí hradí náklady na opravu odběratel (žadatel)
- při souběhu nebo křížení s dalšími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005-splněno
- ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 1,5 - 3,5 m od okraje potrubí na obě strany (určí ŠPVS, a.s.)
- ve vodorovné vzdálenosti menší než 1m od vnějšího okraje vodovodu a kanalizace bude hloubení výkopu prováděno pouze ručně a nebudou používány stroje
- pro stavbu vodovodů a kanalizací budou použity schválené materiály (určuje ŠPVS,a.s.)-netýká se této stavby
- při použití nekovových materiálů bude s potrubím vodovodu položen i měděný vytyčovací vodič-netýká se této stavby
- obnažené potrubí a vytyčovací vodič budou zajištěny proti poškození (včetně zámru), a to i třetí osobou-netýká se této stavby
- před napojením na vodovod bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kontrola funkčnosti vytyčovacího vodiče a tlaková zkouška vodovodu - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o tlakové zkoušce“ , bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby

- před napojením na kanalizaci bude provedena za přítomnosti zástupců ŠPVS, a.s. kamerová zkouška a zkouška vodotěsnosti stok - o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“ a „Protokol o zkoušce vodotěsnosti“, bez uvedených dokladů nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby
- vlastní napojení a manipulaci s vodovodními a kanalizačními řady pro veřejnou potřebu může provést pouze ŠPVS, a.s. nebo jí pověřená osoba-netýká se této stavby
- do kanalizace budou zaústěny splaškové a průmyslové vody, dešťové vody pouze výjimečně, v případě schváleného zaústění dešťových vod budou na kanalizaci budovány zařízení zpomalující odtok-netýká se této stavby
- před záhozem bude ŠPVS, a.s. vyzvána ke kontrole provedení a uložení řadu, přípojky nebo zařízení, o provedené kontrole bude vystaven písemný doklad „Souhlas s provedením stavby“, bez tohoto dokladu nemůže být stavba uvedena do provozu-netýká se této stavby

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření

- v místě dotčení trasy podzemního vedení nn plochami chodníků musí být toto vedení uloženo v min. hloubce 0,35m dle ČSN 332000-5-52 - splněno
- skutečná trasa a hloubka podzemního vedení nízkého napětí musí být protokolárně vytyčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuční služby, s.r.o., v případě nedodržení normy uložení se stavbou nesouhlasíme nebo musí být naše zařízení přeloženo a dochráněno na vaše náklady jako přeložka dle zákona 458/2000 Sb.
- nové inženýrské sítě VO budou v místě přiblížení k trase podzemního vedení provedeny dle ČSN 736005 - splněno
- pro činnosti v ochranných pásmech musí zhotovitel požádat o souhlas s činností dle energetického zákona Č. 458/2000 Sb. - je nutné zpracovat do dalších stupňů PD

Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření a doplnění podmínek – upřesnění

- V místě stavebního záměru - ve vyznačené polygonu se nachází kabelová trasa PVSEK. Proto je nutné zemní práce provádět velmi opatrně, v blízkosti trasy pouze ručním náradím. Doporučujeme před zahájením zemních prací vytyčení této trasy odbornou firmou (seznam je přiložen k dodanému vyjádření)
- Nad trasou PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí bez souhlasu správce sítě měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci povrchu zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.) jinak než je v předložené PD -splněno
- V místě, kde dojde při povrchovém zpevnění - úpravě komunikace k jejímu rozšíření nad kabelovou trasu PVSEK, je nutné dotčené kabely odsunout, případně přeložit mimo zpevněný okraj (do chodníku, zeleného pásu) nebo uložit do vhodné chráničky. Rovněž při rozšíření komunikace v místě křížení dotčené kabelové trasy PVSEK musí být kabely v krajnici doplněny chráničkou s přesahem nejméně 0,5m mimo zpevněnou plochu. Způsob provedení je nutné dohodnout se specialistou POS Morava Střed (tel. 606 877 487)-splněno, k rozšíření zpevněných ploch nad kabely nedojde, přeložky nejsou nutné
- Upozornujeme na nebezpečí poškození zemních kabelů při zarážení železných směrových kolíků (např. při umísťování obrubníků!)
- Zahájení zemních prací je nutné oznámit nejméně 15 dnů předem písemně na adresu O2 Czech Republic a.s. Ochrana sítě Morava Střed, pracoviště Šumperk, Langrova 4, 787 01 Šumperk, telefonicky (59 668 2236, 606 877 487), faxem (583 200 545) nebo e-mailem - jaromir.bedan@o2.cz (název stavby, umístění, investor, prováděcí firma, stavbyvedoucí - jméno + telefon, datum zahájení stavby, předpokládaný konec stavby) - je nutné zpracovat do dalších stupňů PD
- Před zásypem obnažených kabelů dotčené kabelové trasy je nutné přizvat specialistu POS ke kontrole
- Každé poškození zařízení PVSEK je nutné ohlásit správci sítě (tel. 606 877 487)

RWE Distribuční služby, s.r.o. - vyjádření pro povolení stavby

- Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno-splněno
- Při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky (niveleta nebude změněna), dojde k dočasnému snížení krytí částí plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojíždění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivému provozu navrhujeme následující opatření:
 - a) Při skrývce a před uložením živičných vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (Kontakt: www.rwe-ds.cz nebo Zákaznická linka 840 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby
 - b) V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení. Při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího plynárenského zařízení vzdálenost minimálně 2 metry na obě strany od osy plynovodu nebo přípojky-splněno
- Při výsadbě stromů musí být vzájemná vzdálenost vnějšího povrchu sítí nebo ochranné konstrukce volena tak, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu plynárenské sítě a vegetačních podmínek stromů-splněno

Splněny budou podmínky dotčených orgánů:

Povodí Moravy, s.p., stanovisko správce povodí:

- při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládání se závadnými látkami
- Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku. Bezprostředně po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou umístěn v záplavovém území vodního toku

V Šumperku, září 2015

Vypracoval: Petr Slezák